

1

CHARAKTERYSTYKA

Temperatura otoczenia	-20 ÷ 80 °C
Medium	przefiltrowane powietrze, olejone lub nieolejone
Ciśnienie robocze	1,5 ÷ 10 bar
Pokrywy	odlew aluminiowy
Tuleja	aluminium anodyzowane
Tłok	odlew aluminiowy
Pierścień prowadzący tłoka	Ertacetal
Tłoczek	stal czarna chromowana, stal nierdzewna na zapytanie
Uszczelnienia tłoka	NBR
Prowadzenie tłoczkowe	samosmarowne i samowyrównujące oryginał UNIVER
Zderzaki	NBR
Poduszka pneumatyczna	regulowana
Inne dostępne wersje	tandem, tandem dwuskokowy, tandem połączony pokrywami tylnymi, tandem ze wspólnym tłoczkiem (na zapytanie)



KODYFIKACJA

K	L	2	0	0	0	3	2	0	0	5	0		M	
1	2	3	4	5	6	7	8							

1 Seria	2 Rodzaj	3 Wersja	4 Średnica (mm)
KL = Siłowniki pneumatyczne ISO 15552 Ø 32÷125 mm Magnes w standardzie	1 = Tłoczek ze stali nierdzewnej 2 = Tłoczek ze stali czarnej chromowanej	00 = D.A. Wersja standardowa 01 = D.A. Przechodzące tłoczek 60 = S.A. Pchające skok Max 50 mm 70 = S.A. Ciągające skok Max 50 mm D.A. = Dwustronnego działania S.A. = Jednostronnego działania	032 = Ø32 040 = Ø40 050 = Ø50 063 = Ø63 080 = Ø80 100 = Ø100 125 = Ø125
5 Skok (mm)	6 Wariant	7 Magnes	8 ATEX
0025 = 25 0150 = 150 0320 = 320 0700 = 700 0050 = 50 0160 = 160 0350 = 350 0800 = 800 0075 = 75 0175 = 175 0400 = 400 0900 = 900 0080 = 80 0200 = 200 0450 = 450 1000 = 1000 0100 = 100 0250 = 250 0500 = 500 0125 = 125 0300 = 300 0600 = 600	F = Przygotowany do hamulca pneumatycznego - wydłużony G = Przygotowany do hamulca pneumatycznego - standard ISO	M = Wersja z magnesem w standardzie	X = ATEX na zapytanie Sprawdź w katalogu ATEX typ oraz wersję

Na zapytanie wersje KL190 i KL290 z uszczelnieniami odpornymi na wysokie oraz niskie temperatury (Max -30 ÷ 120°C)

MOCOWANIE I OSPRZĘT

Ø	Końcówka widelkowa ze sworzniem	Końcówka prosta z przegubem kulistym	Końcówka prosta z przegubem osiowym	Końcówka prosta ze sworzniem przegubowym kątowym	Sprzęgło kompensacyjne	Widelki ze sworzniem	Ucho 90° (CETOP)	Ucho 90°	Ucho skośne (CNOMO)	Widelki wąskie ze sworzniem	Ucho przegubowe ekierkowe
32											
40	KF-15032	KF-17032	KF-22025	KF-23025	KF-24032	KF-10032A	KF-19032CTA	KF-19032	KF-19032CN	KF-10032AS	KF-19032SC
50	KF-15040	KF-17040	KF-22040	KF-23040	KF-24040	KF-10040A	KF-19040CTA	KF-19040	KF-19040050CN	KF-10040AS	KF-19040SC
63	KF-15050	KF-17050	KF-22050	KF-23050	KF-24050	KF-10050A	KF-19050CTA	KF-19050	KF-19040050CN	KF-10050AS*	KF-19050SC
80	KF-15080	KF-17080	KF-22080	KF-23080	KF-24080	KF-10063A	KF-19063CTA	KF-19063	KF-19063080CN	KF-10063AS	KF-19063SC
100	KF-15080	KF-17080	KF-22080	KF-23080	KF-24080	KF-10080A	KF-19080CTA	KF-19080	KF-19063080CN	KF-10080AS*	KF-19080SC
125	KF-15125	KF-17125	-	-	-	KF-10100A	KF-19100CTA	KF-19100	KF-19100125CN	KF-10100AS	KF-19100SC

Ø	Ucho proste z przegubem	Ucho proste	Kolnierz	Łapa kątowa	Jarżmo przednie/tylne wahlwe	Wspornik jarżma	Jarżmo nastawne ISO	Czujnik DF i taśma zakrywająca przewody DHF
32								 DF DHF-002100
40	KF-11032S	KF-11032	KF-12032	KF-13032	KF-14032AP	KF-41032	KLF-14032	
50	KF-11040S	KF-11040	KF-12040	KF-13040	KF-14040AP	KF-41040050	KLF-14040	
63	KF-11050S	KF-11050	KF-12050	KF-13050	KF-14050AP	KF-41040050	KLF-14050	
80	KF-11063S	KF-11063	KF-12063	KF-13063	KF-14063AP	KF-41063080	KLF-14063	
100	KF-11080S	KF-11080	KF-12080	KF-13080	KF-14080AP	KF-41063080	KLF-14080	
125	KF-11100S	KF-11100	KF-12100	KF-13100	KF-14100AP	KF-41100125	KLF-14100	

* = w przypadku zastosowania ucha prostego z przegubem należy zastosować widelki wąskie ze sworzniem KF-10050AS (trzcienie Ø16) oraz KF-10080AS (trzcienie Ø20)



Profil tulei z korytkami montażowymi czujników oryginal UNIVER od 2005



Czujnik położenia tłoka seria DF



Standardowy tłok z wkładką magnetyczną



Śruby mocujące zintegrowane z profilem pokryw



Korytka montażowe czujników dostępne w różnych pozycjach



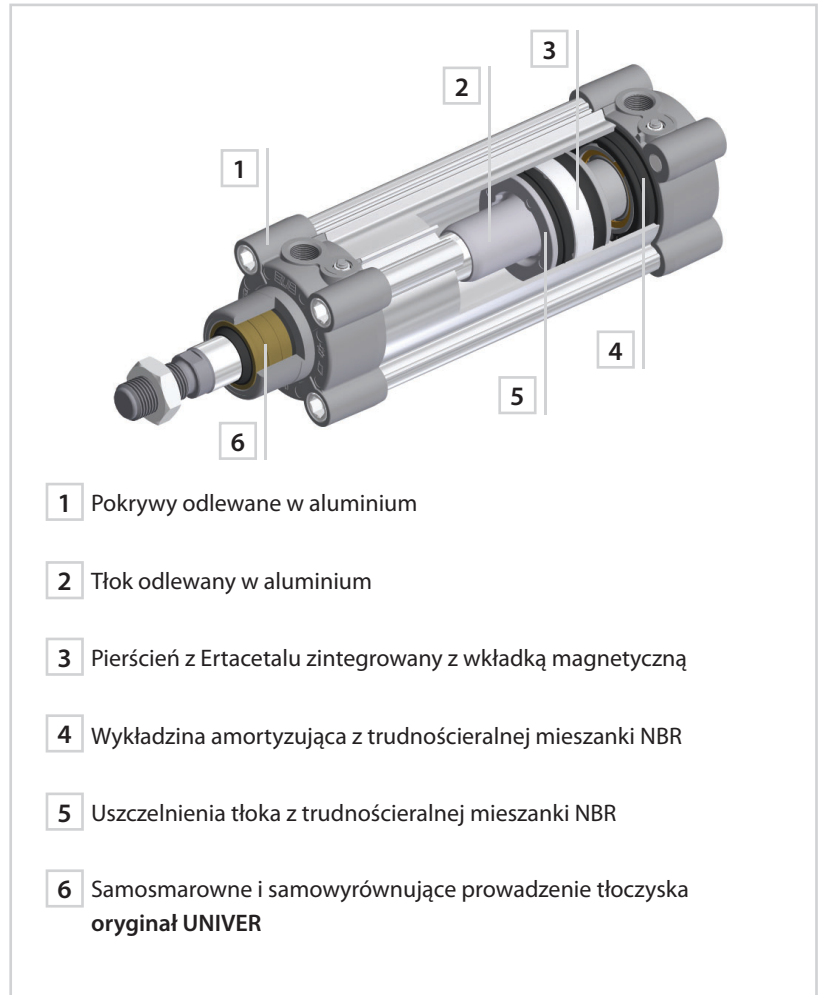
Możliwość montowania czujników DH za pomocą uchwytów



Jarżmo nastawne z systemem montażowym konstrukcji UNIVER zaaprobatowanym w sektorze AUTOMOTIVE



Elementy montażowe oryginal UNIVER



- 1 Pokrywy odlewane w aluminium
- 2 Tłok odlewany w aluminium
- 3 Pierścień z Ertacetalu zintegrowany z wkładką magnetyczną
- 4 Wykładzina amortyzująca z trudnościeralnej mieszanki NBR
- 5 Uszczelnienia tłoka z trudnościeralnej mieszanki NBR
- 6 Samosmarowne i samowyrównujące prowadzenie tłoczyska oryginal UNIVER

Inne dostępne wersje

■ Siłownik z hamulcem pneumatycznym L1-N

■ Siłownik tandem
Siłownik tandem dwuskokowy

■ Siłowniki połączone pokrywami tylnymi

■ Siłowniki ze wspólnym tłoczyskiem